

# Orona 3G 2015

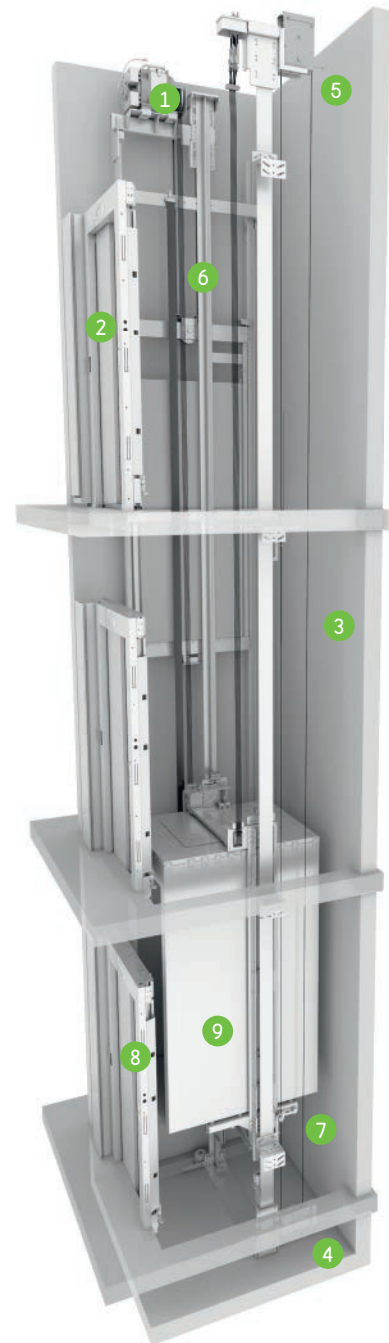
## Solución a medida para edificios públicos de tráfico elevado

Solución eléctrica gearless sin sala de máquinas (MRLG).

### Características generales

Carga	320 a 1000 kg
Capacidad	4 a 13 personas
Velocidad	1 - 1,6 m/s
Recorrido máximo	50 - 60 m
Número máximo de paradas	16 - 21 paradas
Opción sala de máquinas	Sí (Orona 3G 2025)
Embarques	Simple embarque / Doble embarque 180°
Sistema de accionamiento	Eléctrico regulado (240 conexiones / hora)
Maniobra	Sistema de control ARCA III multiprocesador de bajo consumo
Tipos de puerta	Automáticas de apertura lateral / Automáticas de apertura central
Luz de puerta	Desde 800 a 1500 mm (en intervalos de 100 mm)
Altura de puerta	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Dimensiones de cabina	Dimensiones de cabina paramétricas
Altura interior de cabina	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Estéticas disponibles	Orona 3G Public Packs Reference / Orona 3G Public Packs Selection / Orona 3G Public Plus

Estándar Opcional



#### 1 ACCIONAMIENTO

Máquina eléctrica regulada, compacta, silenciosa, sin engranajes, de alta eficiencia energética con motor de imanes permanentes.



#### 2 PUERTAS SOLID

Puertas extra robustas que reducen la sonoridad dentro y fuera del ascensor y están especialmente dimensionadas para tráfico intenso.



#### 3 PARAMÉTRICO/ FLEXIBLE

El producto paramétrico permite la posibilidad de adaptar el ascensor a la mayoría de las necesidades de espacio que se puedan plantear (opcional).



#### 4 TRÁNSITO BAJO FOSO

Adaptable a edificios donde se requiere el paso de personas bajo foso (opcional).



#### 5 HUECO REDUCIDO

Sistema opcional que permite reducir el espacio necesario en la última planta del edificio. Garantizando la máxima seguridad y protección a los técnicos de mantenimiento.



#### 6 ELEMENTOS DE TRACCIÓN

Que sustituyen a los tradicionales cables de acero. Su menor peso y una mayor vida y flexibilidad posibilitan la utilización de una máquina más compacta, con un motor más eficiente y ecológico.



#### 7 RENDIMIENTO DE HUECO

Ascensores diseñados especialmente para aprovechar el máximo espacio en el hueco, obteniendo una buena relación entre el espacio disponible y la cantidad de pasajeros a transportar.



#### 8 SISTEMA DE EVACUACIÓN AUTOMÁTICA

Aunque incorpora de serie un sistema de rescate semiautomático en planta para garantizar una evacuación rápida, segura y eficaz, opcionalmente, se ofrece un sistema de evacuación automático orientado principalmente al caso de corte de suministro eléctrico.



#### 9 COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL

Entre la cabina y el Centro de Servicio 24 horas, según EN 81-28.



ECOEficiencia



ADAPTABILIDAD AL EDIFICIO



DISEÑO Y ACCESIBILIDAD



CONTROL Y SEGURIDAD

## Solución a medida, ejemplos de dimensiones\*

Carga/Capacidad			Cabina			Hueco <sup>0</sup>							
Velocidad	Personas	Q Carga	AC Ancho	FC Fondo	PL Luz	Embarques		Puertas TT apertura lateral		Puertas CC apertura central		HF Foso	HUP <sup>5</sup> Ult. Planta
						Accesibilidad	Nº de embarques	AH <sup>1</sup> Ancho	FH <sup>2</sup> Fondo	AH Ancho	FH <sup>3</sup> Fondo		
1 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1 2x180 <sup>0</sup>	1300	1350 1500			1000 (830) <sup>4</sup>	3400  3400 (3050) <sup>6</sup>
	6	450kg	1000	1250	600	♿	1 2x180 <sup>0</sup>	1450	1500 1650	1725	1450 1550		
	8	630 kg	1100	1400	900		1 2x180 <sup>0</sup>	1600	1675 1850	1925	1625 1750		
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1 2x180 <sup>0</sup>	1825	1675 1850	1925	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180 <sup>0</sup>	2075	1675 1850	2150	1625 1750		
1,6 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1 2x180 <sup>0</sup>	1325	1350 1500			1120	3550
	6	450kg	1000	1250	800	♿	1 2x180 <sup>0</sup>	1475	1500 1650	1725	1450 1550		
	8	630 kg	1100	1400	900		1 2x180 <sup>0</sup>	1625	1675 1850	1925	1625 1750		
	10	800 kg	1350	1400	900	♿	1 2x180 <sup>0</sup>	1850	1675 1850	1925	1625 1750		
	13	1000 kg	1600	1400	1000		1 2x180 <sup>0</sup>	2100	1675 1850	2175	1625 1750		
			1100	2100	1000		1 2x180 <sup>0</sup>	1775	2375 2550	2125	2300 2400		

0 Hueco sin desplomes

1 Paso de personas bajo foso (Paracaídas en contrapeso) añadir 115 mm al AH

2 R= 60 mm, fondo hueco con puertas TT telescópicas de 2 hojas apoyadas 60 mm en el forjado

3 R= 40 mm, fondo hueco con puertas CC centrales de 2 hojas apoyadas 40 mm en el forjado

4 HF reducida opcional 830 mm

5 HUP mínima para altura interior de cabina (HC) de 2100mm

6 HUP reducida opcional (HUP=HC+900). Consultar disponibilidad de dimensiones de cabina.

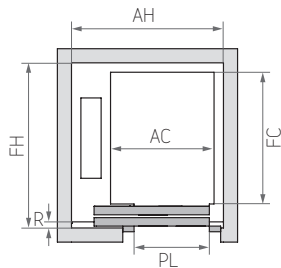
\* Información no contractual sujeta a condiciones de hueco

TT - Puerta telescópica de 2 hojas

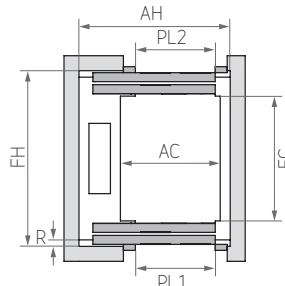
CC - Puerta central de 2 hojas

## Configuración\*

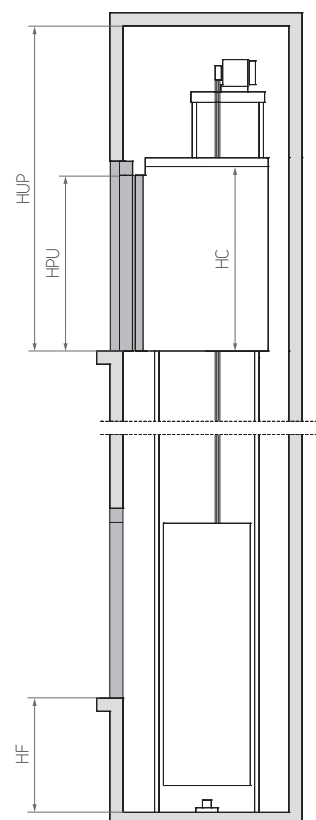
1 EMBARQUE



2 EMBARQUES 180°



SECCIÓN VERTICAL



\* Nota: los esquemas son orientativos

## Dimensiones de cabina personalizadas

Ancho de cabina												Luz de puerta										
								13	12			1600										
								13	13	11		1500										
								13	13	12	11	10	1400									
								13	12	11	10	9	8	1300								
								13	12	11	10	9	9	8	1200							
13	13	12	11	11	10	9	8	8						1100								
12	12	11	10	10	9	8								1000								
11	10	10	9	8	8									900								
2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200					800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	

Fondo de cabina

Luz de puerta

Nota: Dimensiones para 1 embarque. Ancho y fondo de cabina variable, en incrementos de 5 mm. Por simplificación, la tabla muestra incrementos de 100 mm.